



OBEC ŽDIAR
Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar
 Spoločný obecný úrad Svit

Číslo: SP/124/2017/002-JK

vo Svite dňa 04.04.2017

R O Z H O D N U T I E

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Obec Ždiar, so sídlom Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar, IČO: 0032678, zastúpená starostom obce Ing. Pavlom Bekešom, podala dňa 03.03.2017 na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na dopravnú líniovú stavbu „**I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky**“ na cestnom telese cesty v k.ú. Ždiar. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Stavba sa bude realizovať v rozsahu zastavanej časti obce Ždiar v km 124,830 – 129,244. Navrhovaná dĺžka chodníkov je 2653,0 m. Inžinierske siete v trase navrhovaných chodníkov sa musia preložiť.

Územné rozhodnutie na stavbu vydala Obec Ždiar pod č. UR/18/2017-JK zo dňa 22.02.2017.

Obec Ždiar, ako špeciálny stavebný úrad podľa § 2 ods. 1 písm. a) bodu 3 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien (stavebný zákon) a podľa ustanovenia § 3a, § 16 a § 22 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších doplnení (správny poriadok) vydáva rozhodnutie, ktorým podľa § 66 stavebného zákona a podľa § 16 cestného zákona

dopravná líniová stavba : „**I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky**“ na cestnom telese cesty v k.ú. Ždiar, v rozsahu zastavanej časti obce Ždiar v km 124,830 – 129,244 sa

- p o v o ľ u j e - .

Popis stavby :

Stavba obsahuje tieto stavebné objekty:

102-00	chodníky pre peších
201-00	lávka pre peších
301-00	preložka oplotená

501-00	dažďová kanalizácia
520-00	preložka vodovodu
610-00	preložka stĺpov vedenia NN
610-00.1	preložka VO a RE
650-00	preložka vedení ST a.s.
701-00	preložka NTL plynovodu

102-00 chodníky pre peších - sa navrhujú v zastavanej časti obce Ždiar v súbehu s cestou I/66. Navrhujú sa chodníky šírky 1,50 až 2,0 m a chodník šírky 3,0 m. Povrch chodníkov sa navrhuje z betónovej dlažby uloženej do pieskového lôžka. Chodníky budú lemované betónovými obrubníkmi. Odvodnenie bude pozdĺžnym a priečnym sklonom. Celková dĺžka chodníkov bude 2,653 km.

201-00 lávka pre peších – sa navrhuje ponad vodný tok. Dĺžka premostenia bude 9,40 m, dĺžka mosta 12,15 m. Výška mosta bude 1,55 m. Lávka bude zhotovená z dvoch priehradových drevených nosníkov, ktoré budú kotvené do základových betónových pätiiek.

301-00 preložka oplotenia – celková dĺžka oplotenia je 105 m. Zdemontujú sa pôvodné oplotenia s oceľovými bránami a brámkami. Po demontáži sa zrealizujú nové oplotenia z oceľových stĺpikov ukotvených v betónových pätkách. Výplň bude z drevených panelov z dosiek. Pre vjazdy a vstupy sa zrealizujú brány a bránky.

501-00 dažďová kanalizácia – za účelom odvodnenia navrhovaného chodníka a dotknutých plôch sú rozmiestnené vpusty (VP), odvodňovacie priekopy a rigoly. Zriadia sa dažďové stoky a prípojky.

Popis trás:

Stoka „A“ – dĺžka 69,5 m – km 0,480 – 0,555. Vyústenie do vodného toku na ľavej strane štátnej cesty. Na stoku sú pripojené vpusty VP3, VP4.

Stoka „B“ – dĺžka 481,0 m – km 0,620 – 1,103. Vyústenie do vodného toku na pravej strane štátnej cesty. V mieste vyústenia bude vybudované nové čelo priepustu a do jeho konštrukcie sa osadí potrubie na zaústenie stoky. Na stoku sú pripojené vpusty VP7 – VP15, VP51z, VP52d – VP56d.

Stoka „C“ – dĺžka 156,0 m – km 1,143 – 1,300. Vyústenie do vodného toku na pravej strane štátnej cesty. Zriadi sa výustný objekt VO3. Na stoku sú pripojené vpusty VP16 – VP20, VP57d, VP58z.

Stoka „D“ – dĺžka 43,50 m – km 0,1,329 – 1,374. Vyústenie do existujúceho priepustu na pravej strane štátnej cesty. V mieste vyústenia sa zriadi nová šachta s výtokom do potrubia priepustu. Na stoku sú pripojené vpusty VP22, VP22a, VP23.

Stoka „E“ – dĺžka 50,0 m – km 1,426 – 1,476. Vyústenie do existujúceho priepustu na pravej strane štátnej cesty. V mieste vyústenia sa zriadi šachta s výtokom do potrubia priepustu. Na stoku sú pripojené vpusty VP25 – VP27.

Stoka „F“ – dĺžka 172,0 m – km 1,770 – 1,943. Vyústenie do vodného toku na pravej strane štátnej cesty pod projektovanou lávkou pre peších. Zriadi sa výustný objekt VO5. Celá trasa bude v chodníku. Na stoku sú pripojené vpusty VP30 – VP34.

Stoka „G“ – dĺžka 307,0 m – km 2,386 – 2,695. Vyústenie do priekopy na pravej strane štátnej cesty a následne do vodného toku. V mieste vyústenia bude vybudovaný nový lapač splavenín a do jeho konštrukcie sa osadí potrubie pre zaústenie stoky. Na stoku sú pripojené vpusty VP40 – VP47.

Stoka „H“ – dĺžka 21,0 m – km 3,430. Vyústenie do vodného toku na pravej strane štátnej cesty. Zriadi sa výustný objekt VO6. Na stoku je pripojený vpust VP49.

520-00 preložka vodovodu – v mieste výstavby je existujúci vodovod DN 100 a križuje vodný tok v úseku čela priepustu, ktorý sa bude upravovať. Pokračuje v krajnici cesty a v telese cestnej priekop, ktorá bude zrušená a nahradená konštrukciou chodníka, resp. spevnenou plochou pre autobusovú zastávku. Preto je potrebná preložka časti vodovodu v tomto mieste. Nový vodovod bude DN 100, dl. 59 m uložený v chráničke pod navrhovaným chodníkom.

610-00 preložka stĺpov vedenia NN – navrhuje sa preložka stĺpov č. 2, 5 a 8 nakoľko prekážajú vo výstavbe úpravy cesty a chodníka. Stĺpy sa zdemontujú a nahradia sa novými.

610-00.1 preložka VO a RE – na jestvujúcom betónovom stožiarí č. 2 sekundárneho NN vedenia so svietidlom VO a RE prekážajú vo výstavbe a preto sa zdemontujú. Na nový stĺp č. 2a sa osadí zdemontované svietidlo. Na stĺpy č. 1 až 3 sa osadia skrutky a izolátor. Medzi stĺpmi č. 1 až 3 cez stĺp 2a sa urobí nové vedenie.

Preložka pri stĺpe č. 5 - na jestvujúcom betónovom stožiarí č. 5 sekundárneho NN vedenia so svietidlom VO a RE prekážajú vo výstavbe a preto sa zdemontujú. Pôvodné vedenie z vodičov AlFe 25 sa presmeruje na nový stĺp č. 5a. Pôvodne zdemontované svietidlo a skrinka SPP2 zo stĺpa č. 5 sa osadí na nový stĺp č. 5a. Na stĺpe č. 5a .2 do SPP2 sa potiahne kábel typu AYKY-J 4x16 mm² do novonavrhovaného RE.

Preložka VO a RE pri stĺpe č. 8 - na jestvujúcom betónovom stožiarí č. 8 sekundárneho NN vedenia so svietidlom VO, skrinkami SPP2 a RE prekážajú vo výstavbe a preto sa zdemontujú. Na jestvujúcom stĺpe sa zdemontuje svietidlo VO a 2 skrinky SPP2, RE umiestnený vedľa stĺpa č. 8. Pôvodné vedenie z vodičov AlFe 25 sa presmeruje na nový stĺp č. 8a. Pôvodne zdemontované svietidlo sa osadí na nový stĺp č.8a. Od SPP2 sa potiahne kábel typu AYKY-J 4x16 mm² do preloženého RE vedľa stĺpa č. 8a. Do RE sa napojí pôvodný kábel, ktorý napája rodinný dom. Zo stĺpa č. 8a sa urobí nový kábel do stĺpa č. 9.

650-00 preložka vedení ST a.s. – pred MŠ je osadený drevený stĺp tvaru „A“ na betónových podperách. Na tomto stĺpe je účastnícky rozvádzač UR-TF a skriňa KJSS. Z dôvodu výstavby je potrebné stĺp vrátane účastníckeho rozvádzača, skrine KJSS a jestvujúci stĺp tvaru „J“ na druhej strane vozovky preložiť mimo navrhovanú autobusovú zastávku a peší prechod. Osadí sa nový stĺp tak, aby TF káble od preloženého stĺpa s účastníckym rozvádzačom prechádzali ponad vozovku na druhú stranu kolmo. Jestvujúci zemný kábel bude preložený k preloženému stožiaru „A“ a vzdušné káble budú preložené v rámci novej trasy.

701-00 preložka NTL plynovodu – v záujmovej oblasti sa nachádza NTL plynovod DN 80 a NTL pripojovací plynovod DN 32, križujú miestny vodný tok v úseku čela priepustu, ktorý sa bude upravovať, pokračuje v priekope ktorá bude zrušená a nahradená chodníkom. Preto sa navrhuje preložka plynovodu do navrhovaného chodníka. Trasa preložky plynovodu začína napojením na existujúci NTL plynovod v km 0,620 riešenej úpravy cesty. Križuje vodný tok v chráničke D125 dĺžky 5,5 m. Následne trasa križuje komunikáciu a pokračuje do nového chodníka až k bodu napojenia na existujúci NTL plynovod.

Projektovú dokumentáciu vypracoval Ing. František Ondrej, Ružová 59, 083 01 Sabinov, autorizovaný stavebný inžinier 5268*A2.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní. Prípadné zmeny môžu byť urobené len na základe povolenia stavebného úradu.
2. Pri realizácii stavby rešpektovať okolité stavby.
3. Hlinu z výkopov uskladňovať na vlastných pozemkoch.

4. Pri realizácii stavby postupovať tak, aby nevznikla škoda na cudzom majetku. V opačnom prípade je ten, kto škodu spôsobí, odstrániť ju na vlastné náklady.
5. Hlinou a stavebným materiálom neznečisťovať vodné toky. V opačnom prípade je ten kto znečistenie spôsobí, povinný vodné toky a pobrežné pozemky vyčistiť na vlastné náklady.
6. Stavbu bude stavebníčka realizovať dodávateľsky. Dodávateľ bude známi po výberovom konaní. Po výberovom konaní stavebník oznámi stavebnému úradu, kto stavbu realizuje.
7. Stavba bude dokončená do **11/2019**. V prípade, že stavebník nebude môcť dodržať termín ukončenia stavby, požiada včas o jeho predĺženie.
8. V realizačnom projekte dodržať podmienky z vyjadrenia SSC, IVSC Košice č. 1602/2017/6351/466 zo dňa 12.01.2017 – v technickej správe v časti „odpady“ zdokumentovať výmer odpadov; zosúladiť hlavný obal a obaly hlavných objektov; doplniť údaje zo sčítania z roku 2015; doplniť požiadavky na meteostanicu; v celkovej situácii stavby doplniť staničenie v km 1, 2, 3, 4; preveriť vhodnosť riešenia navrhovaného odvodnenia; doplniť PD a technickú správu o odvodňovacie žľaby; v SO 501-00 je uvedené že hlavným cieľom je výstavba chodníkov, treba zdôrazniť že ide o stavebno-technické opatrenia úpravy na ceste za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy.
9. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia VSD a.s. Košice č: 3950KE/2015 zo dňa 26.10.2015 – v záujmovej oblasti sa nachádzajú nadzemné NN, VN rozvody a elektrické stanice a podzemné rozvody; na ochranu rozvodov sa zriaďujú ochranné pásma (OP), OP vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla; v OP vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča, uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky, vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku, vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a spoľahlivosť prevádzky sústavy; v prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia; pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečnostné vzdialenosti podľa platných STN; upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD a.s.; pred začatím zemných prác objednať vytýčenie káblov; v prípade že budú križované naše podzemné vedenia, alebo dôjde k súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenia proti vzniku previsu; odkryté vedenie musí byť chránené proti poškodeniu; pri križovaní a súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti stanovené STN; pred zasypaním kábla VSD a.s. prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri zmene kategórie priestoru nad jestvujúcimi NN a VN vedeniami je potrebné doplniť ochranu káblov proti mechanickému poškodeniu; v OP je zakázané vykonávať činnosti pri ktorých je ohrozená bezpečnosť osôb, majetku.
10. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia VSD a.s. Košice č: 25366/2016 zo dňa 06.12.2016 – náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal; v zmysle zákona o energetike si VSD vyhradzuje právo realizovať preložky vo svojom vlastníctve; medzi spoločnosťou VSD a žiadateľom o preložku bude uzatvorená zmluva; žiadateľ je povinný dať vypracovať realizačný projekt preložky a dať ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou; zabezpečiť inžiniering; vybaviť povolenie na predčasné užívanie; geodeticky vytýčiť stavbu, podľa GP na vecné bremená; po realizácii predložiť potrebné doklady; preložky je možné realizovať až po odkonzultovaní postupu; pred preložkou vyžiadať si súhlas spoločnosti VSD na porušenie zabezpečovacej značky montážnika – zaplombovanie odberných miest; pri realizácii použiť výlučne typy zariadení schválené v katalógu prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice; vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam dodržať ustanovenia zákona o energetike, STN, bezpečnosť práce aby nedošlo k narušeniu

bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení; križovatky a súběhy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005.

11. Dodržať podmienky z vyjadrenia PVPS a.s. Poprad č: 10652/16-V5, 17369/2016, 20133/2016 zo dňa 26.9.2016 – pri osadení autobusovej zastávky a oplotení dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu vo vzdialenosti 1,5 m od vonkajšej steny potrubia; poklapy a armatúry v trase chodníka zdvihnúť do nivelety chodníka; chráničku v potoku a vo svahoch zastabilizovať betónovými kotviacimi blokmi; vyhládavací vodič vodivo prepojiť na kovové časti armatúr; preložku vodovodu oznámiť min. 14 dní pred začatím zemných prác; ostrý prepoj na verejnom vodovode budú realizovať pracovníci PVPS a.s.; k tlakovým skúškam pred zasypaním potrubia prizvať nášho pracovníka; pred začatím výkopových prác požiadať o vytýčenie vodovodného potrubia; ku kolaudácii odovzdať našim pracovníkom zameranie preložky vodovodu, certifikáty od použitých materiálov, záznam o tlakovej skúške, záznam o dezinfekcii vodovodného potrubia a rozbor odobratej vzorky; preložený vodovod odovzdať do majetku PVS a.s.
12. Dodržať podmienky z vyjadrenia SPP – D a.s. Bratislava č. TD/64643/PP/Hn/2015 zo dňa 10.11.2015 – v území sa nachádza STL a NTL plynovod s prípojkami; pred začatím prác požiadať o presné vytýčenie sietí.
13. Dodržať podmienky z vyjadrenia SPP-D a.s. Bratislava č. TD/36470/PP/Hn/2016 zo dňa 20.06.2016 – pred začatím stavby uzatvoriť dohodu o preložke plynárenského zariadenia; dodržať ochranné pásma a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení; stavbu realizovať v zmysle odsúhlasenej PD; dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami; pred začatím zemných prác zabezpečiť presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení; pri realizácii stavby dodržať ustanovenia zákona o energetike, STN, TPP; stavebník pred realizáciou prekládky uzavrie dohodu o preložke plynárenského zariadenia.
14. Dodržať podmienky z vyjadrenia ST a.s. Bratislava č. 17-8444227-PP zo dňa 1.3.2017 – v území sa nachádza telekomunikačné vedenie; pred začatím zemných prác zabezpečiť vytýčenie polohy na teréne; zamestnancov preukazateľne oboznámiť s vytýčenou polohou zariadení; upozorňujeme na možnú odchýlku ± 30 cm; pri prácach v mieste výskytu vedení pracovať s najvyššou opatrnosťou a aby nepoužívali nevhodné náradia vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti poškodeniu; zhutniť zeminu pod káblami pred ich zakrytím; oznámiť telefonicky každé poškodenie; ručnými sondami preveriť výškové uloženie káblov.
15. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia ŠOP SR, Správa TANAPu vo Svite č. TANAP/1442/2016 zo dňa 28.09.2016 – pri rekonštrukcii voliť mechanizmy v dobrom technickom stave s cieľom zamedziť úniku ropných látok do prostredia vodných ekosystémov; pri zemných prácach dbať na minimalizáciu negatívnych vplyvov na prírodné prostredie; pri zemných prácach v blízkosti stromov postupovať šetrným spôsobom; prípadný výrub uskutočniť v čase mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia; v prípade úniku škodlivých látok realizovať opatrenia na zamedzenie ich vsiaknutiu do pôdy; pri zemných prácach urobiť opatrenia aby sa zamedzilo zavlečeniu invázných druhov rastlín do okolia; po ukončení zemných prác uviesť terén do upraveného stavu.
16. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia ŠL TANAPu Tatranská Lomnica č. B2/2016/246 zo dňa 17.06.2016 – dodržať 5 m široký priestor okolo brehov potokov; dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov – zabezpečiť prístup na pobrežné pozemky; neznečisťovať vody a korytá vodných tokov; na pobrežných pozemkoch t.j. vo vzdialenosti 5 m od brehovej čiary neuskladňovať stavebný materiál.
17. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Poprad, odbor OŽP – OH č.j: OU-PP-OSZP-2016/015837/02-KJ zo dňa 03.10.2016 – odpady z realizácie stavby odovzdať subjektom oprávneným na nakladanie s odpadmi; pri

- kolaudácii predložiť evidenciu o druhoch a množstve odpadov.
18. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Poprad, odbor OŽP – ŠOP č.j: OU-PP-OSZP-2016/015418-002-VE zo dňa 23.09.2016 – počas stavebných prác dbať na minimalizáciu negatívnych vplyvov na prírodné prostredie; zabezpečiť mechanickú ochranu vzrastlých drevín; prípadný výrub podlieha udeleniu súhlasu; zariadenie staveniska situovať podľa možnosti na existujúcich spevnených plochách mimo vegetačného pôdneho krytu; ku kolaudácii okolie vyčistiť.
 19. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia Okresného úradu Poprad, odbor OŽP – ŠVS č.j: OU-PP-OSZP-2016/011213-002-HJ zo dňa 22.06.2016 – začiatok a ukončenie prác v blízkosti vodného toku vopred oznámiť tunajšiemu orgánu a správcovi vodného toku; za protipovodňovú ochranu počas výstavby zodpovedá stavebník, resp. vlastník objektu.
 20. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenia KPÚ Prešov č. KPUPO-2016/20678-2/82514/Bj zo dňa 26.10.2016 – ohlásiť začiatok výkopových prác; oznámiť každý archeologický nález najneskôr druhý deň po nájdení a urobiť opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.
 21. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z vyjadrenie Okresného úradu Prešov, odbor CDaPK č. OU-PO-OCDPK -2017/009149-002 zo dňa 13.02.2017 – počas realizácie dôjde k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste, bude potrebné požiadať o zvláštne užívanie a čiastočnú uzávierku a určenie dočasného dopravného značenia; pri stavebných prácach zemina z výkopov sa nesmie skladovať na telese štátnej cesty a musí byť zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky; pred začatím zemných prác požiadať o vytýčenie existujúcich podzemných sietí; ak dôjde k umiestňovaniu, skladaniu a nakladaniu predmetov, zariadení a materiálu na štátnej ceste, vrátane státi mechanizmov a strojov je potrebné vopred požiadať OU Prešov-OCDPK o povolenie na zvláštne užívanie.
 22. Pri realizácii stavby dodržať podmienky z odborného stanoviska E.I.C. Prešov č. S2017/00694/EIC IO/SA zo dňa 27.03.2017 – stavebník predloží podrobnejšiu dokumentáciu (vykonávací projekt) v zmysle bodu 4.1. tohto stanoviska na opätovné posúdenie E.I.C. s.r.o.
 23. Stavebník pred začatím prekládok inžinierskych sietí zabezpečí zmluvy, príp. dohody o prekládkach s vlastníkmi týchto sietí.
 24. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
 25. Pri realizácii musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
 26. Stavebník je povinný prijať také opatrenia, aby pri realizácii stavebných prác nedošlo k ohrozeniu cestnej premávky a chodcov na príľahlých komunikáciách.
 27. Realizácia dopravného značenia podlieha po odsúhlasení Okresným riaditeľstvom PZ SR, Okresným dopravným inšpektorátom v Poprade, samostatnému konaniu a nie je predmetom tohto stavebného povolenia.
 28. Vytýčenie stavby stavebník zabezpečí oprávnenou osobou.
 29. Pri výstavbe sa smú použiť len stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe - § 43 f, stavebného zákona. Je nutné dodržať podmienky realizácie zo statického posúdenia stavby.
 30. Stavebník je povinný stavbu označiť tabuľkou na viditeľnom mieste.
 31. Po ukončení výstavby stavebník požiada o kolaudáciu stavby v zmysle stavebného zákona.
 32. Pri kolaudácii stavebník predloží doklad o spôsobe zneškodňovania stavebného odpadu podľa zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 33. Pri kolaudácii stavby stavebník predloží porealizačné zameranie stavby a vlastnícke práva k pozemkom stavbou dotknutých.

Námietky účastníkov konania neboli vznesené.

Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ toto povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 správneho poriadku.

O d ô v o d n e n i e

Obec Ždiar, so sídlom Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar, IČO: 0032678, zastúpená starostom obce Ing. Pavlom Bekešom, podala dňa 03.03.2017 na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia na dopravnú líniovú stavbu „I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky“ na cestnom telese cesty v k.ú. Ždiar. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Stavba sa bude realizovať v rozsahu zastavanej časti obce Ždiar v km 124,830 – 129,244. Navrhovaná dĺžka chodníkov je 2653,0 m. Inžinierske siete v trase navrhovaných chodníkov sa musia preložiť.

Územné rozhodnutie na stavbu vydala Obec Ždiar pod č. UR/18/2017-JK zo dňa 22.02.2017.

Vlastnícky vzťah k pozemkom pod stavbou je upravený zákonom č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa § 4 tohto zákona vzniká vo verejnom záujme k pozemku pod stavbou užívanému vlastníkom stavby dňom účinnosti zákona v prospech vlastníka stavby právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu stavby.

V tomto prípade toto právo vzniká užívateľovi, ktorým je Slovenská správa ciest Košice. Zmluvou o postúpení práv a povinností vyplývajúcich z územného rozhodnutia na uvedenú stavbu a o pristúpení k týmto právam a povinnostiam stavebníkom je Obec Ždiar.

Obec Ždiar, ako príslušný špeciálny úrad listom č.j: ZK/124/2017/001-JK zo dňa 03.03.2017 oznámil začatie konania známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním.

V súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. O správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) bolo možné vyjadriť sa k podkladom pre rozhodnutie a k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do podkladov pre vydanie stavebného povolenia bolo možné nahliadnuť na Obci Ždiar. Účastníci konania mohli svoje námietky uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní od dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Na pripomienky a námietky, ktoré mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prejednávaní územného plánu zóny sa neprihliada.

V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány, inak sa má za to, že ich stanovisko je kladné. Ak v určenej lehote svoje stanoviská neoznámia, podľa § 61 ods. 6 stavebného zákona má sa za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. V stanovenej lehote neboli vznesené žiadne pripomienky ani námietky.

Stavebný úrad posúdil žiadosť o stavebné povolenie v zmysle § 66 stavebného zákona a podľa § 3a), § 16 zákona o pozemných komunikáciách a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Štátna cesta I/66 patrí do siete štátnych ciest I. triedy. V danom území tvorí táto cesta základný dopravný systém, ktorý svojimi súčasnými nevyhovujúcimi parametrami a chýbajúcimi chodníkmi a ostatnými bezpečnostnými prvkami nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy. Z hľadiska dosiahnutia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky je nutné vybudovať chodník a ostatné bezpečnostné prvky.

K žiadosti o stavebné povolenie stavebník predložil listy vlastníctva č. 1980, 678, 1981, 795, kópie katastrálnych máp, projektovú dokumentáciu vypracovanú odborne spôsobilou osobou, iné právo k stavbe, vyjadrenia dotknutých orgánov.

K stavbe sa vyjadrili tieto dotknuté orgány a dotknuté organizácie : SSC IVSC Košice, OÚ Poprad, OSŽP – ŠOP, OH, ŠVS, PVPS a.s. Poprad, SPP-D a.s. Bratislava, ST a.s. Bratislava, Okresný úrad Prešov - OCDPK Prešov, Orange Slovensko a.s., Slovanet a.s. Bratislava, SVP š.p. Banská Bystrica, Správa TANAPu Tatranská Lomnica, ŠL TANAPu Svit, Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Ministerstvo obrany SR Košice, OR PZ SR – ODI Poprad, Obec Ždiar, VSD a.s. Košice, KPÚ Prešov. Ich stanoviská neboli záporné ani protichodné. Podmienky boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavba je v súlade s ÚPN obce Ždiar.

Správny poplatok podľa § 4 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyberá.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších zmien a doplnení proti tomuto rozhodnutiu v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia môžu účastníci konania podať odvolanie na Obce Ždiar, so sídlom Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar.

Odvolacím orgánom je Okresný úrad Poprad, Odbor CD a PK, Partizánska 690/87, 058 01 Poprad.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Pavol B e k e š
starosta obce

Príloha pre stavebníka: overená projektová dokumentácia

Toto rozhodnutie musí byť v súlade s § 26 zákona č. 71/1967 Zb o správnom konaní v znení neskorších zmien (správny poriadok) vyvesené na úradnej tabuli Obce Ždiar po dobu 15 dní a oznámené spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je deň doručenia.

Vyvesené dňa : 06.04.2017

Zvesené dňa : 21.04.2017

odtlačok pečiatky
a podpis oprávnenej osoby

Doručí sa:

1. Účastníci konania verejnou vyhláškou

Na vedomie:

1. Slovenská správa ciest, investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, Ing. Jozef Fabian
2. Obec Ždiar, Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar, Ing. Pavol Bekeš
3. Slovenská správa ciest, investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
4. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
5. Slovenský plynárenský priemysel - D, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
6. Slovak Telecom, a.s., CSI Východ, Poštová 18, P.O. Box D 30, 040 01 Košice
7. PVPS a.s., Hraničná 17, 058 01 Poprad
8. Orange Slovensko a.s., – korešpond. adresa MICHLOVSKY, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
9. Slovanet, a.s. Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
10. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľností majetku a výstavby, Komenského 39/A, 040 01 Košice
11. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, P.O.Box 14, 833 15 Bratislava, odbor hydrologické monitorovanie, predpovede a výstrahy, Ďumbierska 26, 041 17 Košice
12. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP – ŠOP, Partizánska 690/ 87, 058 01 Poprad
13. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, Partizánska 690/ 87, 058 01 Poprad
14. Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o ŽP – OH, Partizánska 690/ 87, 058 01 Poprad
15. ŠL TANAPu, Tatranská Lomnica 66, 060 01 Vysoké Tatry
16. Okresné riaditeľstvo PZ – ODI, Alžbetina 714/5, 058 01 Poprad
17. Okresné riaditeľstvo PZ – ODI, Námestie mieru, 080 01 Prešov
18. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 2, 081 92 Prešov
19. Správa TANAPu, Tatranská Štrba 75, P.O. Box 21, 059 41 Tatranská Štrba
20. Obec Ždiar, Obecný úrad č. 202, 059 55 Ždiar, cestný správny orgán
21. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
22. Krajský pamiatkový úrad, Sobotské námestie 16, 058 01 Poprad
23. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava
24. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov

